

13.3 Lensimme Kiinaan lento kesti reilut 8 tuntia. Sanghaista menimme pienellä bussilla suzhouhun, matka kesti pari tuntia. Kun pääsimme perille menimme suoraan syömään lounasta Kiinan koordinaattorimme Wilsonin kanssa. Ruokailun jälkeen tutustuimme kampusalueeseen.

14.3 Tutustuimme suzhoun kaupunkiin, kävimme museossa ja ostimme kiinalaiset liittymät.

15.3 Ensimmäisenä työpäivänä tutustuimme lähinnä työpaikkaan. Työpaikalle mukaan tuli kiinalainen kaverimme Arthur, joka toimi tulkkina. Työpaikalla annoimme sopimuspaperit ja sanottiin, että vierailimme työpaikkamme, IKE Automotiven, isoimmassa liikkeessä. Matka liikkeeseen kesti noin 20 minuuttia ja meille näytettiin paikkoja, tarjottiin teetä ja haastettiin pelaamaan biljardia.

16.3 Pääsimme työajan jälkeen kiinalaiseen työyhteisön palaveriin. Alussa noustiin seisomaan ja sanottiin reippaasti ”Hyvä, hyvä todella hyvä”, välissä höpötettiin kiinaksi kaiken maailman asioita ja lopussa noustiin jälleen seisomaan ja taputettiin. Illalla vietettiin aikaa opettajien kanssa, koska oli heidän viimeinen ilta Suzhoussa. Aamulla opettajat lähtivät Sanghaihin loppuiksi päiviksi.

17.3 Hiljainen työpäivä koululla, teimme perushuollon ja vahinkotarkastuksen ja irrotimme melkein irti olevan puskurin.

18.3 Vierailimme suzhoun vanhassa kaupungissa. Ensin kävimme kaupoissa, jonka jälkeen lähdimme suzhoun museoon. Museon jälkeen kävimme syömässä suomalaisessa ravintolassa. Lopuksi vierailimme suzhoun puutarhassa, joka oli todella hieno.

19.3 Vapaapäivä lähinnä kampusalueella oleilua pyykinpesua yms.

20.3 Toinen työviikko päästiin aloittamaan toisessa, vilkkaammassa paikassa. Joten pääsimme vaihtamaan öljyt ja tarkastamaan auton alustan. Auton tekniikan kokoamista.

21.3 Tänäpäin irrotimme renkaita, alatukivarren ja kasasimme moottoria. Siinä oli päivän tekemiset. Työpäivän jälkeen kävimme kaupungilla syömässä.

22-23.3 Tänäpäin pääsimme toiseen paikkaan ja teimme yhden huollon, koska ei ollut töitä. Meille sanottiin syyksi sateinen päivä. Ilmeisesti kiinalaiset eivät halua tuoda autojaan huollettavaksi sateisena päivänä. Loput päivästä istuimme ja odottelimme. Toinen työpäivä oli samanlainen.

24.3 Olimme puolipäivää töissä ja lähdimme sanghaihin viikonlopuksi. Sanghaihin matkustimme metrolla ja junalla. Luotijunalla matka taittui nopeasta ja sanghain päässä otimme vielä metron joka vei meidät lähemmäs hotelliamme. Metrot shanghaiissa on aika hulluja, koska tietyillä linjoilla kulkee niin paljon ihmisiä. Kirjaimellisesti jotkut metrot olivat täynnä ja sinne piti vaan koittaa tunkea sisään ja sama homma poistuessa. Illalla kävimme kuvaamassa hienoja maisemia. Päivän päätteeksi lähdimme sanghain yöhön kävimme Lightclub nimisessä paikassa joka oli todella hieno.

25.3 Hotellilta lähdettiin syömään ja kiertelemään kauppia. Onneksi löytyi hyvä kauppa, jossa olisi voinut olla pidempäänkin, mutta se oli liian suuri ja muutkin halusivat käydä jossakin. Illalla kävimme katsomassa samoja

nähtävyyksiä kuin eilen, koska matkassa oli kaksi uutta tyttöä. Meidän piti käydä rakennuksessa, jossa ravintola sijaitsee 78. kerroksessa, mutta emme löytäneet mistä pääsisimme ylös. Rakennukselle päästäkseen piti ylittää joki lautalla. Yksi mielenkiintoinen hetki koettiin, kun Earth Hour osui juuri lautan lähdön aikoihin. Näimme siis, kun The Bund eli näkymä sammutti valonsa.

26.3 Pakkasimme kamat hotellilta, jonka jälkeen suuntasimme syömään. Kävimme hienossa ravintolassa syömässä ja tilasimme pöydän täyteen erillaisia herkkuja. Ruokailun jälkeen lähdimme kiertämään sanhaita. Ensimmäiseksi menimme maanalaiseen ostoskeskukseen, joka oli käytännössä täynnä pieniä halpoja kauppoja. Tämän jälkeen suuntasimme kaupunginosaan, jossa kaikki rakennukset näyttivät vanhoilta ja erittäin hienoilta. Lopuksi lähdimme takaisin suzhouhun.

27.3 Olin saanut sanghaista jonkun flunssan. Olin kipeänä hotellilla ja pesin pyykkiä

28.3 Flunssassa

29.3 Töissä vielä vähän kipeänä. Työpaikalla pääsimme irrottamaan jokaisen pyörän navan. Jotta sen sai pois, piti aluksi irrottaa jarrut, alatukivarsi, koiranluu ja iskunvaimennin alapäästä. Ruokailun ja tauon jälkeen irrotin pyöränlaakereita ja asensin uudet. Lopuksi laitoimme navat takaisin takapäähän.

30.3 Töissä oli eilinen auto saatu jo melkein kasaan. Se oli opetusautona oppilaille, joten hyvään tarkoitukseen meni meidän työmaa. Töissä ei ollut koko päivänä mitään hommia ja tekemisen puute alkoi loppupäivästä ärsyttämään. Onneksi päivällä syöty ruoka oli hyvää. Kiinalaisille oppilaille täytyy opettaa aivan kaikki tai siltä se ainakin näytti, koska yksi työntekijä näytti, mikä hylsy sopii mihinkin räikkään ja yksi oppilas ei saanut klipsua auki ilma suodattimen kotelosta, saati itse ilmansuodatinta irti.

31.3 Ennen ruokailua saimme tehdä kuitenkin öljynvaihdon. Kävimme syömässä nuudeleita Julianan, Tuomaksen ja kiinalaisen tutorin kanssa pienen matkan päässä koululta. Töissä oli tänäänkin koulun opiskelijoita. On mielenkiintoista nähdä heidän opetustaan. Se menee niin, että asentaja näyttää ja oppilaat saavat kokeilla perässä eli ei eroa paljoa Suomen opetuksesta. Kielestä en kuitenkaan saa selvää. Iltapäivällä ei ollut tekemistä, kunnes Janek tuli Long Boardinsa kanssa korjaamolle. Juho nostin sen nosturilla ylös ja minä rasvasin nitiseviä paikkoja. Se herätti huvitusta meissä ja muissa.

1.4 Töissä vaihdettiin renkaita ja vetonivelen suojakumi. Töiden jälkeen piti lähteä melkein suoraan lentokentälle, koska olen menossa viettämään pitkää viikonloppua veljeni luokse eteläkiinaan. Lentokentällä kaikki meni hyvin. Lento kesti pari tuntia, jonka jälkeen olin saapunut määränpäähän Shenzheniin. Lentokentällä vastassa olivat veljeni ja hänen vaimo. Lentokentältä matka jatkui Humeniin, matkan autolla piti kestää tunnin mutta ruuhkien takia matkaan meni kaksi ja puolituntia. Ensimmäinen yö Humenissa tulikin sitten vietettyä 5 tähden hotellissa, koska veljen asunnossa ei ollut tilaa.

2.4 Ensimmäinen lomapäivä aloitettiin hotellin loistavalla aamiaisella. Aamiasen jälkeen lähdimme Shenzheniin kiertelemään kaupoille. Päivällä menimme 100 kerroksiseen pilvenpiirtäjää, jossa kävimme kahvilla 97 kerroksessa. Olihan se kallis paikka, mutta ainakin näköalat olivat todella hienot. Lopuksi kävimme vielä ottamassa kuvia ylimmässä kerroksessa. Tämän jälkeen kiertelimme kaupunkia ja kävimme katsomassa nähtävyyksiä. Illemmalla lähdimme Guangzhouhu, jossa olimme yötä.

3.4 Päivä kierreltiin Guangzhoun nähtävyyksiissä ja kaupoilla. Illalla menimme takaisin Humeniin, jossa kävimme syömässä humenin korkeimmassa rakennuksessa(60 kerrosta). Ravintola sijaitsi ylimmässä kerroksessa ja se oli todella hieno ja se oli buffet tyylinen ravintola eli kaikki ruuat käytiin itse hakemassa. Osa pihveistä oli raakoja ja kokki paistoi ne asiakkaan toiveiden mukaisesti. Pitkän illallisen jälkeen menimme vielä veljen kanssa viettämään iltaa hänen työkavereiden kanssa.

4.4 Päivä alkoi taas hotellin todella hyvällä aamiaisella. Tämän jälkeen menimme katselemaan Humenin nähtävyyksiä. Päivä oli todella kuuma lähes 30 astetta. Iltapäivällä pitikin lähteä takaisin lentokentälle ja Suzhouhun. Illalla pääsinkin takaisin kampukselle.

5.4 Tänäpäivä vaihdettiin öljyjä, ilmansuodattimia ja raitisilmansuodattimia perus työpäivä. töiden jälkeen pesinkin pyykkää.

6.4 Aamupäivä odoteltiin uusia iskareita ja käytiin syömässä. Iltapäivällä uudet iskarit olivat saapuneet joten ne päästiin vaihtamaan.

7.4 Auton perushuoltoja töissä. Illalla vietettiin Julianan synttäreitä suzhoussa.

8.4 Käytiin pomon, Juhon ja Arthurin kanssa syömässä puutarharavintolassa. Paikka oli todella upea ja ruoka oli erittäin hyvää ja kerrankin tulista. Illalla käytiin vielä viimeisen kerran Rainbowissa muiden vaihtareiden kanssa. Lopuksi vielä viimeiset tavaratkin laukkuun ja nukkumaan.

9.4 Parin tunnin yöunien jälkeen piti herätä ja valmistautua lähtöön. Monet vaihtarit olivat vielä hereillä ja sanottiin heipat siinä pariin kertaan. Olishan se ollut vielä mukava jäädä noin hyvän porukan kanssa kiinaan, mutta onhan se mukava lähteä kotiinkin. 5 aikaan lähdimme lentokentälle päin Suzhou. Lento suomeen meni hyvin nukkuessa.

Opin Kiinassa autoalan perustöitä, itsenäistä työskentelyä ja englannin taito varmisti parani matkan aikana.

Kiinan vaihdossa hyvää oli: Erillaisten työmenetelmien oppiminen, vaihtari ryhmä oli erittäin hyvä, uuteen kulttuuriin tutustuminen, oman alan englannin kielinen sanasto tuli matkan aikana tutuksi.

Ainoa huono puoli kiinan vaihdossa oli töiden vähäinen määrä joinakin päivinä. Toisaalta korjaamon johtaja sanoi sen johtuvan siitä, että olimme uudessa korjaamon toimipisteessä töissä.

Kiinan vaihdosta on varmasti hyötyä, jos haluaa työskennellä ulkomailla myöhemmin.

Vpn kannattaa ostaa jos lähtee kiinaan vaihtoon.



