

Matka Kiinaan

Toisen vuoden alkaessa aloin jo miettiä että minne seuraavana harjottelukautena haluaisin mennä. Ensimmäisellä jaksolla olin kuukauden Espanjassa, Novasoft -nimisessä yrityksessä.

Sinne haluttiin minut takaisin, mutta päätin kuitenkin ajatella muita vaihtoehtoja ja kyseeseen tuli sitten Intia tai Kiina. Intiaan olisi päässyt vain kuukaudeksi, mutta Kiinaan tarjoutui koko jakson kestävä matka. Päätin siis suunnata maapallon toiselle puolelle Kiinaan ja siellä Suzhou -nimiseen kaupunkiin. Työssäoppimisen piti alkaa jo tammikuussa, mutta monien vaikeuksien kautta pääsin lähtemään vasta toukokuussa. Siihen asti toimin koulun atk-tuen puolella tehden alan hommia laidasta laitaan.

Valmisteluja matkaa varten tein pitkin alkujaksoa, kuten kissan hoitaja, laskujen sopiminen automaattiseksi (sähkö yms), huoltoyhtiölle ilmoitus pitemmästä poissaolosta, passin uusiminen, yms. Viisumia pääsi hakemaan vasta kun sain kirjallisen kutsun Kiinaan. Viisumi maksoi 60 euroa, mutta koska lähtö tuli sitten niin nopeasti loppujen lopuksi, niin jouduin hakemaan pikaviisumin. Se maksoi 83 euroa.

Liput tilasin Aeroflotilta, koska hintaseurannan mukaan ne olivat halvimmat (612€ edestakas). Jouduin kylläkin odottamaan Moskovan asemalla noin 10 tuntia koneenvaihtoa, mutta säästö on säästö ja sain näin enemmän käyttövaraani Kiinaan. Moskovassa voi myös viettää yön transit hotellissa, joka maksaa noin 100 euroa (melko kallis kylläkin, mutta itselle se ”sponsoroitii”).

Moskovasta lähdettiin ajoissa ja koneessa on hyvin tilaa. Lentoaika noin 8 tuntia ja pilvien yläpuolella 10km korkeudessa noin 850 km tunnissa ja lämpötilan ollessa ulkona -55c, matkaan kohti Shanghaita. Aluksi pelkäsin että halvin vaihtoehto hintaseuranta.fin mukaan voisi olla haastava matka, mutta kaikki menikin ihan hyvin ja säästyä paljon rahaa. Esimerkiksi Aeroflot lentää nykyään ihan nykyaikaisilla Boeing – koneilla eikä niillä vanhoilla ”suhinoilla”.

Kiinaan saavuttuani minua oltiin vastassa ja autokyyti odotti ulkopuolella, joka vei opiston alueelle, missä oli majoitustilani. Matka kentältä koululle kesti noin puolitoista tuntia ja oli pimeää, joten paljoa ei nähnyt vielä maisemia. Rupattelimme niitä näitä matkalla paikallisten kanssa ja vähän sai tuntumaa siitä kuinka vähän kiinalaiset osaavat englantia, mutta eiköhän se siitä.

Saavuttuani opistolle menin suoraan huoneeseen, koska kello oli jo noin 2 yöllä. Huoneesta ja paikasta mainitakseni pari asiaa, kuudes kerros ja ei hissiä, ei jääkaappia eikä televisiota ja kovat patjat. Noihin tulee totuttautua siellä, koska noita ylellisyyksiä ei juurikaan ole. Oikea asenne jo lähtiessä niin helpottaa siellä oloa. Asuminen kylläkin oli ilmaista, joten hinta laatu kohdillaan.

Seuraavana päivänä sitten tutustuin ympäristöön. Opiston alue on todella iso verrattuna meidän samanlaisiin komplekseihin. Kiinassa tuntuu kaikki olevan potenssiin 10 verrattuna Suomeen. Koululla on kyllä kaikki mitä tarvitsee, kauppoja, ruokaloita, pankkiautomaatti ja jopa parturi (leikkaus maksaa noin 5 euroa). Ruoka on sitten hippasen erilaista kuin mihin kotona oli tottunut eli kannattaa varovasti aloitella, mutta suosittelen kuitenkin maistamaan kaikenlaista. Saatavilla oli kuitenkin länsimaisille tuttuja hampurilaisia yms sellaisia, mutta niitä saa aina täälläkin syötyä.

Ensimmäisenä päivänä paikallinen opettaja ja tutori veivät minut työpaikalle ja tulivat mukaan ensimmäiseen tapaamiseen. Työpaikka sijaitsee uudella teknologia alueella, jonne rakennetaan kokoajan

lisää taloja pelkästään teknologia yrityksille. Firman nimi on Zykie Networks Ltd. ja sen alaa on web-selaimella tehtäviä sivustoja/ohjelmia.

Firmassa työskenteli ihmisiä noin parikymmentä ja kaikki tekivät töitä yhdessä huoneessa. Pomot istuivat kulmissa ja kävivät kiertelemässä vähän väliä jokaisen luona kysellen mitene edistyvät. Minua ne opastivat joka aamu yhden tunnin tiiviisti ja sen jälkeen antoivat ”tehtävän”, joka piti sitten osata jo seuraavaksi päiväksi, koska sitten aloitettiin jo oppia toista asiaa. Melko tehokasta työtahtia kyllä pidettiin yllä.

Ensimmäisenä päivänä koitin tutustua ohjelmaan. Ohjelman käyttö on suhteellisen hankaa, koska jokainen asia siinä on kiinaksi. Jokaikinen nappulakin on kiinaksi. Totesin vaan että kiinan osaaminen on vielä todella mitätöntä, jotenka aikaa saattaa kulua kauan per nappi. Aluksi minua opetettiin kyllä hyvin ja hartaasti, mutta kiinalaisten merkkien erottaminen vie aikaa. Opin muutamia perusasioita ja koitin ulkomuistista paikallistaa tiettyjä ”avain” – nappuloita. Perusideana on se että kaikki tietokanta ynnä muu asia on pilvissä eli cloud-palvelimilla. Mitään koodaamista ei periaatteessa tarvita, koska kaikki toiminnot ovat selain ohjelmassa.

Työpäivä oli klo 9-18, johon sitten sisältyi ”torkkumis” hetki, jos sellasta kaipasi. Työpaikalla oli monta ravintolaa, josta sai kaikenlaisia ruokia. Itse suosin paikallista markettia, jossa sai ostettua lounasboxeja ja juomista. Aterian hinta juomineen noin 1,3€ / päivä. Seuraavaksi lista tiivistettynä työpäivästä.

- Herätys klo. 7, jotta ehtii töihin klo 9, koska matkaan menee tosi pitkä aika.
- Bussiopas, jonka sain opettajalta:
 - o Tasaraha, 1-3 RMB
 - o Kävele ensin noin 2min oikealle (ensimmäinen pysäkki)
 - o Sitten ota bussi 120 tai 128.
 - o Jää pois 10 pysähdyksen jälkeen East Dadi Yuezhangilla.
 - o Vaihda numeroon 126 tai 18 tai 52 tai 140.
 - o Jää pois Teknologia-puistossa, noin 8 pysähdystä.
 - o Työpaikkasi on tien toisella puolella.
- Työt alkaa klo. 9.
- Aamulla tunti tehokasta opastusta, jonka jälkeen kyseistä asiaa tehtiin itse loppupäivä.
- Ruokailu klo. 12.
- Pikkutaukoja/jaloitteluja voi tehdä pitkin päivää käytävillä.
- Klo 17-18 aletaan lopettelemaan ja kerrotaan/näytetään mitä on saatu aikaiseksi päivän aikana.
- Sitten kotiin päin mentiin bussiooppaasta käänteisellä järjestyksellä tai toiseen suuntaa ostoskadulle shoppailemaan.

Paikalliset jäivät vielä töihin lähtettyäni. Palkolliset joutuvat vähän pitempään olemaan töissä rahansa eteen. Keskimääräinen ”normaali” työpäivä oli siellä 10 tuntia.

Tälläisiä sivuja siinä koitin väsäillä ja testailla pitkin viikkoja ->

http://eeclouds.com/rami_china_webpage.yyy sekä http://eeclouds.com/rami_golf.yyy

Vapaa-aikana kävin enimmäkseen kauppakadulla. Opistollakin oli vaikka mitä tekemistä, mutta kaikki tuntuivat pelaavan koripalloa aamusta iltaan. Viikonloppuisin sitten kävin puutarhoissa ja katselemissa muitakin nähtävyyksiä. Yhtenä viikonloppuna sitten menimme Shanghaihin luotijunalla. Matka kesti vain 25min ja maksoi noin 5€ suunta. Shanghaiissa hotelli yöpyminen oli 15-20 euroa per henkilö. Hintataso oli todella halpa ja ruoka oli todella halpaa. Neljän hengen illallinen juomineen maksaa keskimäärin noin 15 euroa.

Vapaa-ajasta ja kaikesta muusta kivasta voi käydä lukemassa:

<https://www.facebook.com/RamiKiinassa>

Siellä on myös paljon kuvia selityksineen ja muutakin höpötystä matkasta.

Matka vastasi odotuksia siinä mielessä että kulttuuriero oli huikea ja kokemusta sai yllinkyllin. Kaiken kaikkiaan mukava ja avartava matka Kiinan kulttuuriin.

Muistakaa valmistautua todella hyvin matkaa varten ja ottakaa jotain suomalaista mukaan (tapoihin kuuluu antaa pikku lahjoja ensimmäisen kerran tavatessa, itse vein salmiakkia mukana ja se sai naamat vääntymään, heh) ja sitten kun menette syömään, niin olkaa rohkeita ja maistelkaa kaikkea 😊

Lopuksi vielä pieni vinkkilista mukaan:

- Pidä aina taskussa kolikoita bussia varten. Setelitkin käyvät, mutta jos maksat kympillä, niin mitään et saa takaisin. Ns. tasarahameininki. Matkat ovat 1-3 RMB. Hinnan näet kuskin yläpuolella olevasta neonvalosta.
- Opettele tärkein bussireitti. Eli koululta töihin ja takas. Sitten bussi, joka menee keskustaan ja takaisin. Bussit lopettavat liikennöinnin noin iltasella 22-23 aikaan. Sen jälkeen pitää mennä taksilla.
- Älä ota taksia, jossa ei ole katolla taksimerkkiä ja sisällä kojelaudassa kuskin tietoja. Pimeät taksit huijaavat ulkomaalaisia todella paljon. Aloitus maksu on 11 RMB ja sen jälkeen noin 2 RMB / km. Älä maksa enempää!
- Jos haluat käydä Shanghaissa luotijunalla, niin ota passi mukaan lippujen ostoon. Ulkomaalaiset eivät saa kulkea junilla ilman passia, kuten ei myöskään metrolla (vaikka se oudolta ehkä kuulostaakin). Menolippu Shanghaihin maksaa 40 RMB eli todella edullista, kyse on kuitenkin yli 100km matkasta luotijunalla.
- Pidä mukana paketti nenäliinoja mukanasasi aina, jos tulee "häätä". Missään ei ole paperia, ellei mene johonkin hienoon paikkaan.
- Pidä huolta laukustasi / tavaroistasi. Pitkäkyntisiä on joka paikassa ja ne ovat nopeita sekä katoavat ihmismassaan todella nopeasti.
- Hommaa paikallinen kartta. Navigaattorit saattavat toimia, mutta pieni "turistikartta" on aina paikallaan. Voit kysyä sitä infopisteistä (aika harvassa on kyllä) tai sitten juna- / bussiasemalta löytyy aina.
- Tuo mukanasasi tarpeeksi dödöä, jos olet mies. Täällä ei ole kaupan hyllyillä dödöjä, koska ne ovat kuulemma naisten juttuja.
- Tunnetut ravintolat ovat aina paljon kalliimpia kuin muut. Mene rohkeasti vaan outoon paikkaan. Ruoka on hyvää ja sitä on paljon ja se on erittäin halpaa. Esimerkiksi barbeque -tyylisessä ravintolassa saa syödä niin paljon kuin haluaa kolmen tunnin ajan ja se maksaa vain 39 RMB.